

LE TUNNEL SOUS LA MANCHE, UNE RÉALISATION EMBLÉMATIQUE DE LA CONSTRUCTION EUROPÉENNE

Discours de François Mitterrand adressé à la reine Elisabeth II d'Angleterre lors de la cérémonie d'inauguration du tunnel sous la Manche à Coquelles, le 6 mai 1994

Madame, j'éprouve en ce jour, et les Français avec moi, j'en suis sûr, un sentiment particulier d'émotion et de fierté à vous accueillir pour l'inauguration du tunnel sous La Manche. Plus de deux siècles de rêves et de projets, d'initiatives échelonnées dans le temps, trouvent aujourd'hui leur aboutissement. [...] Grâce à la fructueuse collaboration instaurée entre les États et le secteur privé, par le système de la concession, un prodigieux travail d'imagination, d'invention, de précision a permis qu'aujourd'hui cet ouvrage impressionnant puisse exister. [...] Voilà bien la preuve que lorsque la Grande Bretagne et la France s'accordent pour travailler ensemble et mettre en commun leurs immenses ressources matérielles et humaines, elles réalisent de grandes choses. Peut-être pourrions-nous nous en inspirer davantage. Nous avons désormais une frontière terrestre, Madame, Calais n'est plus qu'à une demi-heure de Folkestone et Londres n'est plus qu'à trois heures, bientôt, 2h30, plus tard sans doute moins encore, de Paris. [...] A terme, cette liaison à grande vitesse reliera également Londres à Bruxelles, puis Amsterdam et Cologne, sans oublier la suite que le siècle prochain décidera. Cette réalisation est donc un atout majeur pour le renforcement de l'Union européenne, un élément décisif dans l'élaboration et la mise en œuvre du marché unique, un pas supplémentaire pour le rapprochement entre les peuples eux-mêmes. [...] Car, au-delà de l'aspect primordial que revêt la liaison fixe transmanche pour l'approfondissement des relations bilatérales, je salue sa vocation européenne, dans les deux dimensions politique et économique. Ce nouvel axe de communication préfigure de manière exemplaire une Europe à la pointe de la technologie. [...]



Affiche pour les 15 ans d'Eurostar



Le tunnel en chiffres

[Entre 1994 et 2020), plus de 450 millions de passagers ont emprunté le tunnel sous la Manche à bord des Navettes d'Eurotunnel et des trains à grande vitesse Eurostar, l'équivalent de trois fois la population totale de la France et du Royaume-Uni combinée. Plus de 430 millions de tonnes de marchandises ont transité via le Tunnel, principalement à bord des Navettes Camions d'Eurotunnel et aussi sur les trains de marchandises des opérateurs ferroviaires. Plus de 90 millions de véhicules ont été transportés, dont 60 millions de voitures, autocars, camping-cars et motos par Le Shuttle, et 30 millions de camions par Le Shuttle Freight.

Getlink.com

Le tunnel à l'épreuve du Brexit

Contrôles à l'arrivée de l'Eurostar gare du Nord

Les passagers de l'Eurostar en provenance de Londres ont pu être surpris vendredi à leur arrivée sur les quais de la gare du Nord : les attendaient les premiers contrôles douaniers sur les marchandises, une des conséquences du Brexit devenu définitif depuis minuit. La libre circulation permettant aux marchandises et aux personnes de passer sans entrave la frontière est révolue [...] Ainsi, depuis le 1^{er} janvier, les voyageurs arrivant du Royaume-Uni pourront être soumis à des contrôles en quantité sur l'alcool et le tabac et en valeur pour les autres marchandises.

Le trafic transmanche fluide

Près de 200 camions ont emprunté le tunnel sous la Manche "sans aucun problème" cette nuit, après la sortie du Royaume-Uni du marché unique européen et le rétablissement des formalités douanières, a indiqué la direction de Getlink, exploitant du tunnel. "Le trafic a été assez soutenu pour une nuit exceptionnelle et historique, tout s'est bien passé", a indiqué un porte-parole du groupe. "Tous les camions avaient bien rempli les formalités" désormais imposées par le Brexit, "il n'y a pas eu de rejet de camions", a-t-il précisé.

lci.fr, 1^{er} janvier 2021



L'Eurostar

1- Selon Mitterrand, quels avantages la France et la Grande Bretagne tirent-elles de la mise en service de ce tunnel ?

2- En quoi le tunnel sous la Manche constitue-t-il un maillon essentiel dans les infrastructures européennes de transport ?

3- Quelles sont les conséquences du Brexit sur les usagers et sur l'activité des entreprises qui font transiter leurs marchandises par le tunnel ?